

Indiener: B.R. Winters - Samen Voor Berkelland

Datum indiening vraag: 23.10.2025

Datum verzending antwoord: 06.11.2025

Onderwerp: Smart City Eibergen

Samen Voor Berkelland heeft op 8 Juli 2025 tegen het Beleidsplan Openbare Verlichting gestemd. Dit was omdat er Smart City elementen inzitten. Dit kan leiden tot onwenselijke controle door de overheid. Wij zijn van mening dat lichtmasten gewoon licht moeten geven en snappen niet dat het verbonden moet worden met Internet of Things en dat er 5G hotspots in worden gecreëerd. In het Beleidsplan Openbare Verlichting staan ook allemaal SDG's benoemd vanuit de VN Agenda 2030. Zo bepaald de VN in feite gemeentelijk beleid en dit vinden wij zeer onwenselijk.

Uit het Beleidsplan Openbare Verlichting:

“Met een dergelijke connector kan een armatuur eenvoudig verbonden worden met het internet (Internet of Things (IOT))”

“Het is waarschijnlijk dat providers lichtmasten zullen willen gebruiken om daar 5G netwerken mee te realiseren”

“Het zou ongeveer kunnen gaan om 15% van de lichtmasten waarmee 5G gerealiseerd kan worden. Voor de gemeente Berkelland betekent dit ongeveer 237 lichtmasten in de nabije toekomst.”

“In den lande is er weerstand tegen 5G, de gemeente Berkelland gaat dit de komende tijd op de voet volgen.”

Gemeente Berkelland: “Oude N18 krijgt nieuwe lantaarnpalen

Tot en met vrijdag 14 november vervangen we de lichtmasten, armaturen en kabels langs de oude N18 in Eibergen (Groenloseweg, Burgemeester Wilhelmweg en Haaksbergseweg).

De nieuwe LED-verlichting zorgt voor minder storingen én een lager energieverbruik. We sluiten geen wegen af, maar werken met halve rijbaanafzetting. Houd rekening met enige overlast.”

<https://www.facebook.com/share/p/15m5QSi5EG/>

Vraag: Hoeveel lichtmasten worden er vervangen langs de oude N18?

Behalve voor verlichting, waar gaan en waar kunnen deze lichtmasten nog meer voor gebruikt worden?

Antwoord (in te vullen door college):

Er worden 85 lichtmasten geplaatst. Deze masten worden enkel gebruikt om de weg doelmatig te verlichten.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag: Lichtmasten horen licht te geven. Samen Voor Berkelland wenst zeker geen controlestaat. Als een armatuur verbonden gaat worden met Internet Of Things (IOT) wat is het doel daarvan? Wordt IOT dan ook verbonden met Geofencing? Snapt het college de zorgen dat lichtmasten met IOT mensen onnodig gaan controleren? Kan het college deze zorgen wegnemen en zo duidelijk mogelijk uitleggen wat de bedoeling is met IOT?

Antwoord:

Het doel van onze lichtmasten verbonden met het internet is enkel om de verlichting op afstand te kunnen bedienen (meer of minder licht op bepaalde momenten).

Vraag: Komen er langs de N18 lichtmasten met 5G hotspots en/of IOT? Zijn er al lichtmasten met 5G hotspots en/of IOT in Berkelland? Zo ja, hoeveel? En waarom? Is hier een a.s. uitrol van bekend? Zo ja, kan deze gedeeld worden?

Antwoord:

Aan de N18 komen voorlopig geen masten die verbonden zijn met het IOT. Wij hebben geen 5G Hotspots op lichtmasten in Berkelland. Er zijn 63 lichtmasten in Gemeente Berkelland die verbonden zijn met het IOT.

Vraag: Er wordt gesproken over wel 237 lichtmasten met 5G Hotspots in Berkelland. Wij delen de weerstand en zien het aantal liever teruggebracht naar 0. *“In den lande is er weerstand tegen 5G, de gemeente Berkelland gaat dit de komende tijd op de voet volgen.”*

De gemeente Berkelland volgt de weerstand op de voet staat beschreven, kan daar wat over gezegd worden?

Antwoord:

Tot op dit moment is er geen initiatief geweest voor de uitrol van 5G via onze lichtmasten. Gezien de technologische ontwikkelingen is het de vraag of dit nog gaat gebeuren.

Vraag: Hoeveel van het nieuwe soort lichtmasten zijn er al in Berkelland geplaatst?

Graag specificeren met aantallen en plaats.

Antwoord:

Zoals hierboven aangegeven zijn er 63 lichtmasten verbonden met het internet met als doel de verlichting te kunnen bedienen op afstand. Deze masten staan in het centrum van Eibergen, rond het speelveld de Maat in Eibergen, aan de Hessenweg in Ruurlo en langs het pad achter het gemeentehuis naar de parkeerplaats.