

Indiener: B.R. Winters - Samen Voor Berkelland

Datum indiening vraag: 27.08.2025

Datum verzending antwoord: 03-09-2025

Onderwerp: Stichting de Berkelzomp

Allereerst willen wij namens Samen Voor Berkelland zeggen dat wij het jammer vinden dat bepaalde reglementen en wetten vanuit de EU in Berkelland moeten worden geïmplementeerd. In ons kleine, vergeleken met het werkgebied van de EU, Berkelland, vinden wij het niet wenselijk dat al deze wetten en regels op ons van toepassing horen te zijn. Al helemaal niet wanneer ze buiten proportie zijn met ons leefklimaat. De wateren in de berkel zijn niet overeenstemmend met de wateren die in de nieuwe EU-wetten beschreven staan. Samen Voor Berkelland ziet de Berkelzomp als een traditie, een stukje cultuur van Berkelland. Wij vinden het niet wenselijk dat EU-wetten onze traditie's inkorten, of doen verdwijnen. Wanneer wij als Berkelland ons niet laten horen in dit soort gevallen, zullen onze tradities dan blijvend worden geremd door Europese wetgeving?

De gemeente, en het college van B&W, zijn in de mogelijkheid om contact te leggen met het ministerie van Infrastructuur en Waterschap. De reden dat Samen Voor Berkelland dit benoemd is als volgt; de Minister kan een uitzondering maken op het te volgen beleid dat door de EU-wetgeving wordt opgelegd aan ons rijk en aan de gemeenten.

In het Binnenvaartbesluit ter implementatie van Richtlijn 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad (Implementatiebesluit richtlijn beroepskwalificaties binnenvaart), is lid 18 veranderd.

Die luidt nu als volgt: "*Bij regeling van Onze Minister kunnen regels worden gesteld houdende vrijstelling van de plicht tot het hebben van een vaarbewijs, kwalificatiecertificaat en een specifieke vergunning, indien naar het oordeel van Onze Minister de veilige vaart voldoende gewaarborgd is en wat betreft de plicht tot het hebben van een kwalificatiecertificaat of een specifieke vergunning uitsluitend voor de bemanning van schepen op binnenwateren die niet in verbinding staan met een binnenwater van een andere lidstaat van de Europese Unie.*" Het Klein vaarbewijs I is onbeperkt geldig, de Schippers van de Berkelzomp zijn in het bezit van dit vaarbewijs. Sommigen hebben zelfs een vaarbewijs voor de grotere wateren. Een ontheffing voor het behalen van het Kwalificatiecertificaat schipper rondvaartboot is mogelijk, mits de minister de wateren, De Berkel, veilig genoeg acht.

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2025-23556.html>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32017L2397>

Daarnaast heeft het college in de schriftelijke vragen die op 14-05-2025 zijn gesteld door GroenLinks-PvdA gezegd dat het niet aan het college is om instanties zoals de ILT of politie te verzoeken om wel of niet te handhaven, maar dat dit is aan de rijksoverheid. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een onderdeel van de rijksoverheid.

Vraag:

Is het College bereid om contact op te nemen met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, Robert Tieman (BBB), met de vraag of hij de vaarveiligheid in de Berkel wil onderzoeken. Daarbij de vraag stellen dat de Schippers van de Berkelzomp worden uitgezonderd, ontheft, van de verplichting om een kwalificatiecertificaat te behalen voor de binnenwateren van een zone 4 vaargebied? Graag zo uitgebreid mogelijk toelichten.

Antwoord (in te vullen door college):

De gemeenten Wierden, Rijssen-Holt en Hellendoorn hebben de minister al gevraagd om een uitzondering te maken op de regels. Uit de antwoorden op de Kamervragen die gesteld zijn door Tweede Kamerlid Kahraman blijkt dat de minister daartoe niet bereid is. Zie bijgevoegde beantwoording van de Kamervragen.

Vraag:

Als Stichting de Berkelzomp genoodzaakt is haar maximale toegestane personen te verlagen naar het maximaal toegestane aantal personen volgens de richtlijnen van de Europese Unie, lopen zij aanzienlijke inkomsten mis. De provincie heeft in 2004 Stichting de Berkelzomp al financieel ondersteund om verschillende locaties te voorzien van een eigen zomp.

Gaat het college onderzoeken hoe zij, of een dergelijke organisatie, Stichting de Berkelzomp financiële steun kunnen bieden zodat de Stichting niet verloren gaat door de nieuw opgelegde Europese wetten? En gaat het college dan ook waarborgen dat deze steun werkelijkheid wordt en blijvend zal zijn?

Graag zo uitgebreid mogelijk toelichten.

Antwoord (in te vullen door college):

Wij waarderen de activiteiten van stichting de Berkelzomp en de inzet van hun vrijwilligers zeer. Het varen met de Berkelzomp is voor zowel inwoners als toeristen aantrekkelijk en behoud van deze traditie is waardevol.

De Stichting Berkelzomp is zelf verantwoordelijk voor hun eigen activiteiten en exploitatie. Net zoals andere ondernemers in de recreatieve sector. Daarom verlenen wij geen financiële steun (subsidie).

We hebben contact gezocht met de Stichting Berkelzomp over de ontstane situatie en we onderhouden dit contact ook de komende maanden.

Vraag:

Op 14-05-2025 heeft GroenLinks-PvdA schriftelijke vragen gesteld over de nieuwe ontwikkeling mbt Berkelzomp.

<https://berkelland.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/a40af5ee-fa2f-4e88-a254-a2e9abe297cf?documentId=8e8b08d7-3261-43f1-a2ec-18ea13205f30>

Op een van de destijds gestelde vragen heeft het college het volgende geantwoord:

Een creatieve oplossing kiezen (maximaal 12 passagiers op de boot) kan, maar telt niet. Als op de boot 20 personen meekunnen, maar er gaan er in de praktijk maar 6 mee, dan nog gelden wel de wettelijkevoorschriften. Hoeveel er op de boot kunnen is bepalend.

Kan het college dit antwoord verder toelichten?

Graag zo uitgebreid mogelijk toelichten.

Antwoord (in te vullen door college):

De regels gelden voor (schippers van) rondvaartboten die zijn ingericht voor het bedrijfsmatig vervoer van groepen van meer dan 12 passagiers.

Vraag:

Met betrekking tot de voorgaande vraag.

Het bestuur van de Berkelzomp heeft aangegeven dat zij achten 30% tot 40% van de schippers te verliezen wanneer zij zich opnieuw moeten laten scholen.

Wanneer een schipper in het bezit is van een Klein Vaarbewijs 1, wat is dan het maximaal toegestane aantal personen wie deze schipper op zijn/haar boot mag vervoeren? En wat is dan de maximale grootte van deze boot?

(Deze vraag is specifiek bedoeld ter verduidelijking van het beleid dat geldend zal zijn voor de schippers van de Berkelzomp. Wanneer deze 30 tot 40% wél op een bepaald soort boot mag varen, geeft dit wellicht ademruimte voor Stichting de Berkelzomp)

Antwoord (in te vullen door college):

Zie het antwoord op de vorige vraag. Het CBR heeft informatieavonden georganiseerd en is in contact met het bestuur van de stichting de Berkelzomp en de Enterse Zompen en de Toeristische Vaarten Zutphen. De gemeente heeft geen rol of taak in deze regelgeving.

Vraag:

Tevens is bij het stellen van deze schriftelijke vragen door GroenLinks-PvdA een oproep gedaan, dat wanneer het college de zorgen deelt, zij aandacht vragen bij andere bestuurslagen in ons land over dit onderwerp.

Heeft het college sindsdien aandacht gevraagd bij andere bestuurslagen over het onderwerp De Berkelzomp?

Graag zo uitgebreid mogelijk toelichten.

Antwoord (in te vullen door college):

Wij hebben contact gezocht met de Stichting Berkelzomp en met de Stichting Toeristisch Varen Zutphen. De Stichtingen zijn in gesprek met verschillende bestuurlijke lagen en met CBR.

Wij zien de waarde van het behoud Berkelzomp als traditie en de aantrekkelijkheid voor zowel inwoners als toeristen. We zien ook de zorg van de gemeenteraad.

Echter, we kunnen als gemeente weinig doen aan de nieuwe vereisten. Gelet op de reactie van de minister zoals verwoord in de eerdergenoemde Kamervragen zien we geen toegevoegde waarde in het alsnog sturen van een brief aan de minister. Dit laat onverlet dat de gemeenteraad haar landelijke politieke kanalen kan aanwenden.